

Intrans



RAPORT EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH 2023

Sosnowiec, 31.03.2024



WWW.INTRANSGROUP.PL



WSTĘP

Cel raportu

Celem tego raportu jest zbadanie i zrozumienie emisji gazów cieplarnianych związanych z działalnością firmy przewozowej oraz przedstawienie strategii zmniejszania tych emisji.

Globalne zmiany klimatyczne oraz wdrożenie przez Unię Europejską strategii Europejskiego Zielonego Ładu, obligują firmę Intrans Group Anna Szelejewska Sp. z o.o. do przygotowania działań umożliwiających osiągnięcie zero emisyjności do 2050r.

Coroczna inwentaryzacja emisji GHG zapewni przejrzystość, spójność oraz wiarygodność zarządzania środowiskowego. Pozwoli również określić możliwości ograniczenia emisji gazów cieplarnianych oraz stanowi motywację do dalszych działań na rzecz klimatu.

Zakres raportu

Raport obejmuje analizę emisji gazów cieplarnianych w zakresie bezpośrednich, pośrednich i poza zakresem oraz proponowane działania redukcyjne.

Metodologia

Do pomiaru emisji wykorzystano różne metody, w tym analizę zużycia paliwa oraz dane od dostawców energii.



PROFIL FIRMY

Charakterystyka

Firma jest liderem na rynku przewozów komunikacji miejskiej oraz pracowniczych, turystycznych posiadając także warsztat samochodowy na potrzeby własnych napraw.

Struktura organizacyjna

Firma jest zorganizowana hierarchicznie, z oddziałami odpowiedzialnymi za poszczególne rodzaje przewozów i obsługę techniczną pojazdów.

Zakres działalności

Firma świadczy usługi przewozu pasażerów w różnych obszarach, zarówno miejskich, pracowniczych, turystycznych. Dodatkowo, prowadzi warsztat samochodowy, który zajmuje się konserwacją i naprawą floty.



GRANICE ORGANIZACYJNE

Firma obecnie prowadzi większą część swojej działalności na obszarze województwa śląskiego. Posiadamy również oddział na terenie województwa łódzkiego.



GRANICE OPERACYJNE

Obliczenia emisyjności oparte zostały o standard KOBIZE 2023 wskaźniki DEFRA 2022. Wykazana emisja GHG została zebrana w trzech zakresach opisanych poniżej.



PRZEGLĄD EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH



Emisje Bezpośrednie (Zakres 1)

Spalanie paliw w pojazdach: Emisje wynikające z bezpośredniego spalania paliw w pojazdach komunikacji miejskiej, pojazdach pracowniczych oraz pojazdach i maszynach wykorzystywanych w warsztacie. Dodatkowo należy uwzględnić również emisje niezorganizowane z klimatyzacji w pojazdach.

Skutki: Wysokie emisje CO₂ i innych szkodliwych substancji, przyczyniające się do zmian klimatu i zanieczyszczenia powietrza.

Działania mitygujące: Modernizacja floty na pojazdy o niższych emisjach, zastosowanie technologii hybrydowych lub elektrycznych, regularne przeglądy i konserwacja silników w warsztacie.



Emisje Pośrednie (Zakres 2)

Zużycie energii elektrycznej i ciepłej: Emisje związane z zużyciem energii elektrycznej i ciepłej w siedzibie firmy oraz w warsztacie.

Skutki: Emisje gazów cieplarnianych związane z produkcją energii, które przyczyniają się do zmian klimatu.

Działania mitygujące: Zastosowanie energii odnawialnej, modernizacja systemów ogrzewania i chłodzenia, optymalizacja zużycia energii w siedzibie firmy i warsztacie.



Emisje Poza Zakresem (Zakres 3)

Inne emisje pośrednie: Emisje związane z zagospodarowaniem odpadów. W raporcie ujęto odpady z 3 grup: metale, opony, olej silnikowy, które procentowo stanowią największą grupę odpadów wytwarzanych przez naszą firmę.

Skutki: Zużycie zasobów naturalnych na produkcję, transport i utylizację odpadów.

Działania mitygujące: Wdrażanie strategii segregowania odpadów i przekazywania ich do recyklingu.

Wyłączenia: Ze względu na brak procedur oraz umów umożliwiających oszacowanie emisji związanej z dostawą paliw do siedziby firmy w raporcie pominięto wskazane emisje. Ze względu na brak wystarczających danych w zakresie 3 pominięto również emisje związane z dojazdami pracowników do pracy i podróżami służbowymi. W najbliższym roku planujemy wprowadzić politykę podróży służbowych oraz raportowanie w zakresie emisyjności podróży służbowych i dojazdów do i z pracy. Warto nadmienić, że od wielu lat nasza firma prowadzi działania w zakresie propagowania dojazdów do pracy transportem publicznym poprzez możliwość skorzystania z rocznego biletu na wszystkie linie komunikacji miejskiej w naszym regionie.



ROK BAZOWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ CYKLICZNA

Firma INTRANS GROUP Anna Szelejewska Sp. z o.o. szacuje i raportuje emisje CO2 do Krajowego Ośrodka Raportowania i Zarządzania Emisjami od 2019 roku. Raporty te posiadają wysoką wartość informacyjną, ale jednak skupiają się na emisji CO2 z bezpośredniego spalania paliw w pojazdach stanowiących flotę pojazdów naszej firmy, nie uwzględniając emisji pośrednich.

KWANTYFIKACJA EMISJI W 2023 ROKU

	Ilość	Jednostka	Wskaźnik przeliczenia [na kg CO2e]	Źródło	Emisja (kg CO2e)	Emisja (t CO2e)	Udział procentowy
Zakres 1, 2, 3					10 879 349,51	10 879,35	100%
Zakres 1					2 350 681,89	2 350,68	21,61%
Spalanie mobilne (transport)					2 116 390,69	2 116,39	19,45%
Olej napędowy	766 141,03	l	2,70	DEFRA 2022	2 067 661,41	2 067,66	19,01%
Benzyna	15627,61	l	2,34	DEFRA 2022	36 568,61	36,57	0,34%
LPG	3584,38	l	1,56	DEFRA 2022	5 591,63	5,59	0,05%
CNG	2,587	t	2539,25	DEFRA 2022	6 569,04	6,57	0,06%
Emisje niezorganizowane (klimatyzacja)					234 291,20	234,29	2,15%
HFC-134A	163,84	kg	1430	DEFRA 2022	234 291,20	234,29	2,15%
Zakres 2					8 528 592,50	8 528,59	78,39%
Energia elektryczna	2 668,50	MWh	685,00	KOBIZE 2023	1 827 922,50	1 827,92	16,80%
Energia elektryczna	9 782,00	MWh	685,00	KOBIZE 2023	6 700 670,00	6 700,67	61,59%
Zakres 3					75,12	0,08	0,0007%
Odpady metalu	0,84	t	21,28	DEFRA 2022	17,83	0,02	0,0002%
Opony	1,692	t	21,28	DEFRA 2022	36,01	0,04	0,0003%
Odpady oleju silnikowego	1,0002	t	21,28	DEFRA 2022	21,28	0,02	0,0002%



ANALIZA TRENDÓW I WSKAŹNIKÓW

Historia emisji gazów cieplarnianych w poszczególnych obszarach działalności

Ze względu na rodzaj prowadzonej działalności Spółka INTRANS GROUP Anna Szelejewska Sp. z o.o. regularnie monitoruje wielkość emisji gazów lub pyłów wprowadzanych do powietrza w podstawowy zakres. Od 2023 roku spółka podjęła decyzję o wprowadzeniu poszerzonego raportowania w postaci niniejszego raportu.

Regularne opracowanie raportów w kolejnych latach pozwoli firmie monitorować i redukować poziom emisji.

Należy nadmienić, iż firma Intrans Group Anna Szelejewska Sp. z o.o. systematycznie w każdym roku prowadzi działania mające na celu modernizację floty pojazdów poprzez wprowadzanie pojazdów spełniających normę spalania Euro 6 oraz monitoruje ilość paliwa zużytego w pojazdach, co stanowi kluczowy element strategii ograniczania emisji, przyczyniając się do poprawy efektywności środowiskowej działalności firmy.

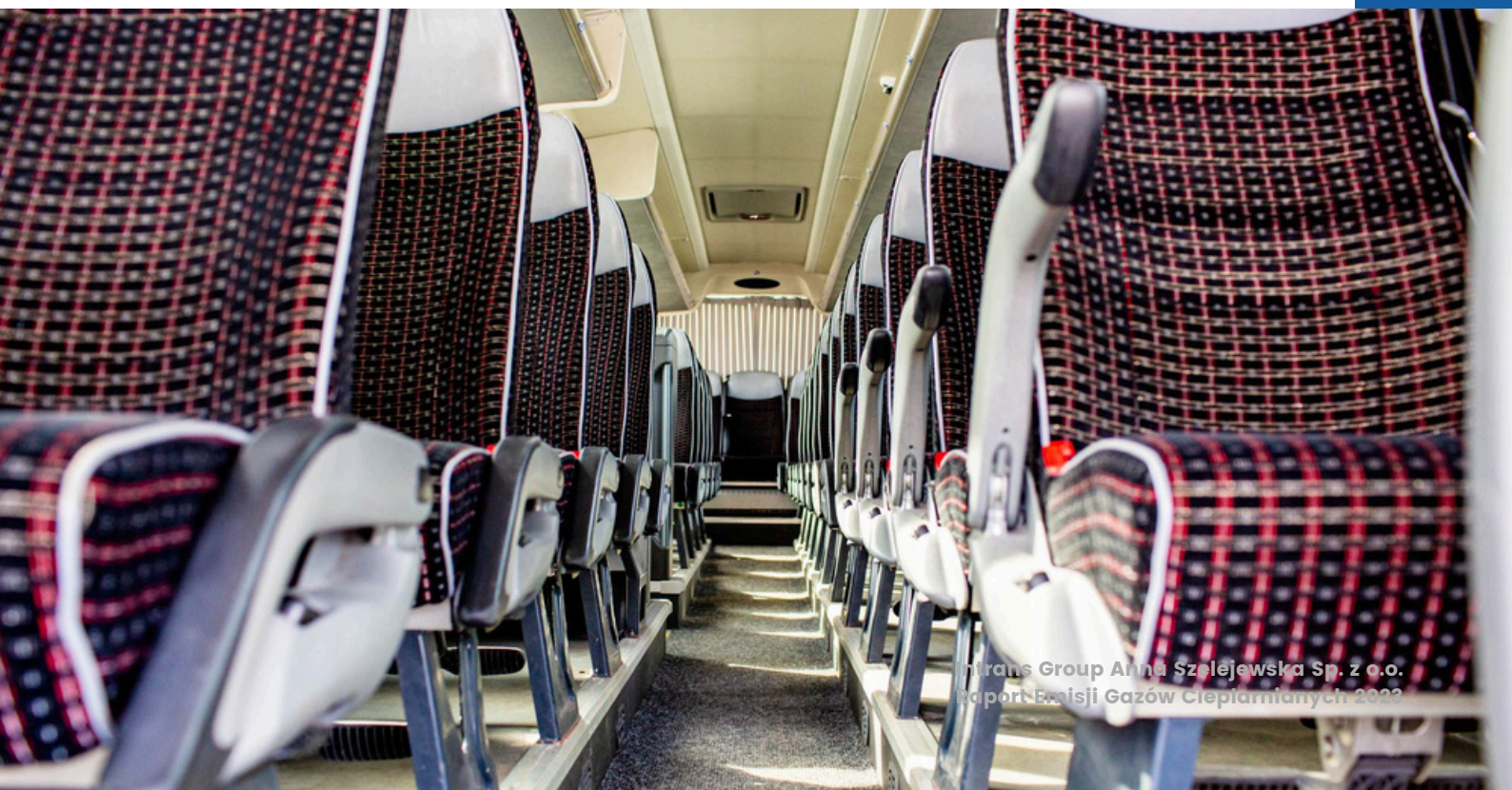
WPŁYW NA ŚRODOWISKO I SPOŁECZNOŚĆ

Analiza wpływu emisji na środowisko naturalne

Emisje gazów cieplarnianych wynikające z działalności firmy mają istotny wpływ na jakość powietrza w regionach, w których operuje firma, zwłaszcza na terenie województwa śląskiego i łódzkiego. Wysokie stężenia CO₂ oraz innych zanieczyszczeń mogą przyczyniać się do zmian klimatu i pogorszenia jakości życia mieszkańców. Działania podejmowane przez firmę, takie jak modernizacja floty i optymalizacja zużycia energii, są niezbędne dla zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko.

Ocena potencjalnych skutków dla społeczności lokalnej

Emisje z floty i działalności warsztatowej mogą wpływać na zdrowie publiczne, szczególnie w obszarach miejskich o dużym zagęszczeniu ludności. Wzrost świadomości i inicjatywy firmy w zakresie redukcji emisji mają na celu ochronę zdrowia społeczności lokalnej poprzez ograniczenie narażenia na szkodliwe substancje.



PLAN DZIAŁAŃ NA RZECZ REDUKCJI EMISJI NA 2024 ROK

Redukcja emisji CO2 w Zakresie 1 o 2% w ciągu roku poprzez dalszą modernizację floty i wprowadzenie do floty pierwszego pojazdu elektrycznego o ilości miejsc powyżej 20 w 2024 roku.

Strategie i działania mające na celu zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych

- **W transporcie komunikacji miejskiej i transporcie pracowniczym:** Modernizacja floty oraz ograniczenie pustych przejazdów. Optymalizacja rozmieszczenia baz firmowych w celu redukcji emisji związanych z dojazdem pracowników na trasę. Szkolenia pracowników z efektywnej i ekonomicznej jazdy. Inwestycje w pojazdy nisko i zeroemisyjne.
- **W transporcie okazjonalnym:** Optymalizacja tras przejazdów oraz inwestycje w pojazdy nisko i zeroemisyjne.
- **W zarządzaniu warsztatem samochodowym:** Modernizacja infrastruktury warsztatowej w celu zmniejszenia zużycia energii oraz optymalizacja procesów naprawczych w kierunku bardziej ekologicznych rozwiązań.

Określenie zadań, odpowiedzialności i harmonogramu działań

Firma zobowiązuje się do wdrożenia powyższych strategii poprzez wyznaczenie zespołów odpowiedzialnych za realizację celów oraz ustalenie harmonogramu działań na każdy z wymienionych okresów, z regularnymi przeglądami co dwa lata. Ponadto w 2023 roku przez spółkę została wdrożona *Strategia dekarbonizacji*.

Plan monitorowania postępów w realizacji działań – Podsumowanie

Firma INTRANS GROUP planuje coroczne monitorowanie postępów w redukcji emisji, z zastosowaniem zaawansowanych narzędzi analitycznych do śledzenia wskaźników emisji. Postępy będą raportowane rocznie w wewnętrznych i zewnętrznych raportach, zgodnie z wymogami prawnymi i branżowymi.

Raport wskazuje na istotne wyzwania, przed którymi stoi firma w kontekście redukcji emisji gazów cieplarnianych, ale także na realne możliwości osiągnięcia znaczących postępów dzięki wdrożeniu zaplanowanych działań. Firma zobowiązuje się do dalszego rozwijania strategii zrównoważonego rozwoju, z naciskiem na osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2050 roku, co będzie realizowane poprzez kolejne inwestycje w nowoczesne technologie i zrównoważone praktyki operacyjne.



WWW.INTRANSGROUP.PL



Intrans Group Anna Szelejewska Sp. z o.o.
Raport Emisji Gazów Ciepłarnianych 2023